



Actieplan verkeersveiligheid Avelgem

De nadruk moet liggen op het creëren van een veiligheidscultuur in de gemeente Avelgem. Het is beter een beperkt aantal acties uit te werken, die duidelijk aangeven dat de gemeente een echte inspanning heeft gedaan om een veiligheidscultuur op te bouwen, dan dat allerlei initiatieven worden genomen die uiteindelijk minder resultaat hebben.

De grootste vraag waarop het actieplan verkeersveiligheid een antwoord moet geven is: maakt het actieplan het verschil met het verleden? Is het duidelijk zichtbaar dat de gemeente een echt engagement voor een verkeersveiliger omgeving neemt en uitwerkt?

De intentie om meer rond verkeersveiligheid te doen, moet duidelijk aanwezig zijn. Indien deze zichtbaar is doorheen het hele jaar, dan kan men spreken van een geslaagd SAVE-jaar.

Situering



Inwoners: 9.956

Oppervlakte: 21,75 km²

Bevolkingsdichtheid: 458
inw./km²

Deelgemeenten: Avelgem,
Kerkhove, Waarmaarde,
Outrijve, Bossuit

Politiezone: MIRA (samen
met: Anzegem, Spiere-
Helkijn, Waregem,
Zwevegem)

Contactpersoon gemeente:
Koen Van Steenbrugge
(schepen mobiliteit,
publieke ruimte en
financiën)



Doelstelling 1: De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse

1.1 Opmaak knelpuntennota

De gemeente stelt in samenwerking met de verkeersraad een lijst van knelpunten op voor kwetsbare weggebruikers. De vertrekbasis is het resultaat van de bevraging aan scholen, leerlingen en ouders, uitgevoerd bij het begin van de legislatuur in 2013. Dit document wordt bijgestuurd en aangevuld met nieuwe inzichten.

Timing: eind december 2016 moet het definitieve rapport klaar zijn.

1.2 Fietstocht langs Avelgemse fietspaden

De gemeente zal jaarlijks een fietstocht organiseren met vrijwilligers uit de verkeersraad langs de Avelgemse fietspaden om de toestand te inventariseren. In eerste instantie mikken ze in 2016 op de fietspaden langs gewestwegen.

In een volgende stap zullen de fietspaden op gemeentewegen en tenslotte de gemeentewegen, zonder fietspad, aangeduid als fietsroute op de schoolroutekaarten gecontroleerd worden.

Nieuwe knelpunten, opgenomen in de jaarlijkse inventaris, worden bijgevoegd op de knelpuntennota.

Timing: de eerste fietstocht vond reeds plaats op 30 augustus 2016, in aanwezigheid van 4 vrijwilligers. Deze actie wordt jaarlijks herhaald eind augustus.

1.3 Fietscoachingproject VSV – Fietsberaad Vlaanderen

De gemeente neemt in 2016 deel aan het fietscoachingproject van VSV – Fietsberaad Vlaanderen, samen met 19 andere gemeenten in Vlaanderen. Doel van dit project is een aanzet te geven om een integraal fietsbeleid in Avelgem uit te werken. Naast infosessies en debatmomenten, wordt er plaatselijk een fietstocht georganiseerd om knelpunten voor te leggen aan een team van deskundigen. Het verslag van dit project dient als startnota voor de opmaak van het fietsbeleidsplan.

Timing: het coachingproject loopt af eind december 2016.



1.4 Ongevallenanalyse politiezone MIRA

Er bestaat op heden geen gestructureerd overleg met de politiezone MIRA. Ter voorbereiding van het fietsbeleidsplan, zal een overleg georganiseerd worden met de politiezone. Het is de bedoeling een sjabloon te ontwerpen dat heel gericht de juiste informatie uit de cijfers haalt, inzake ongevallen met kwetsbare weggebruikers: locatie, oorzaak, indien slechte weginfrastructuur of verkeersinrichting: probleemstelling en oplossing.

Timing: een eerste overleg vindt plaats najaar 2016.

Doelstelling 2: De implementatie van het STOP-principe

Achtergrondinformatie: Blijvende aandacht voor Doorlopende straten



Een doorlopende straat is een straat die voor wagens doodloopt op het einde, maar niet voor voetgangers en fietsers. Deze doorlopende straten zijn vaak de toegang tot een veilige, aangename doorsteek. In het verleden heeft de gemeente heel wat verkeersborden F45b geplaatst.

Voor nieuwe wijken of verkavelingen wordt steeds de mogelijkheid voorzien een doorsteek te realiseren. Op die manier kunnen voetgangers en/of fietsers zich sneller en veiliger verplaatsen. Bij grote bouwprojecten kunnen doorstekten gesuggereerd worden, bvb zoals bij de aanleg van de nieuwbouwappartementen aan het Stationsplein.

2.1 Opmaak fiets- en circulatieplan

Bij de screening van het mobiliteitsplan in 2016 werd door de gemeente besloten om het bestaande mobiliteitsplan te behouden om de continuïteit van het mobiliteitsbeleid te bewaren. Er is nog steeds een vrij goede link met ruimtelijke ordening en de gemeente is tevreden over de categorisering van de wegen.

Aangezien het mobiliteitsplan reeds dateert van 2004, wordt toch besloten om het plan te verfijnen, door rekening te houden met nieuwe maatschappelijke tendenzen inzake verkeersveiligheid. Deze verfijning zal worden doorgevoerd voor het centrum van Avelgem, met prioritaire aandacht voor de kwetsbare weggebruiker en de leefbaarheid van het centrum.

Op 1 aug. 2016 gaf het college van burgemeester en schepenen opdracht aan intercommunale Leiedal om een fiets- en circulatieplan voor het centrum van Avelgem op te maken, met de nodige aandacht voor participatie van de bevolking.

Timing: de opmaak van het plan neemt +/- 8 maand in beslag (okt. '16 – mei '17)



2.2 Trage wegen beleid

De gemeente Avelgem heeft in haar meerjarenplan als prioritaire beleidsdoelstelling (BD02-AP01) het ontwikkelen van een trage wegen beleid. Deze trage wegen zijn een lokale verfijning van het bovenlokaal fietsnetwerk en zorgen voor veilige alternatieve fietsverbindingen tussen onze woonkernen en centrum. Er is een Trage Wegenwerkgroep (waar onder andere ook Natuurpunt in vertegenwoordigd is) en de gemeente organiseert trage wegen wandelingen.

In 2015 werd het grondgebied Waarmaarde – Kerkhove geïnventariseerd.

Timing:

Actie 1: Momenteel loopt een Europees subsidiedossier om een belangrijke verbinding (Hulstraat-Bosstraat) in te richten.

Actie 2: In 2016 is de gemeente bezig met de inventarisatie Outrijve-Bossuit, de conclusies moeten nog gemaakt worden.

Actie 3: Voor 2017 wordt de inventaris voorzien van Avelgem centrum en hiermee ook de afronding van de totale inventaris.

Actie 4: Naast het bepalen van de prioriteiten, zullen ook heel wat trage wegen een naambordje krijgen.

2.3 Fietsfondsdossier Bevrijdingslaan-Bosstraat

De Provincie deed een toezegging aan Avelgem om een veilige fietsverbinding met gescheiden fietspaden aan te leggen langs de Bevrijdingslaan-Bosstraat, in het kader van de aanleg van de collector Scheebeeek (Aquafin) en het gescheiden gemeentelijk rioleringsstelsel.

Dit tracé maakt deel uit van het bovenlokaal fietsroutenetwerk tussen Otegem (Scheldestraat) en Avelgem-centrum (aansluiting op de N8).

Timing: de provincie West-Vlaanderen maakt een startnota op.

2.4 Fietsnelweg Guldensporenpad

Op 22 sept. 2016 heeft de deputatie van de provincie West-Vlaanderen beslist om de spoorwegbedding (deel uitmakend van het Guldensporenpad) over te kopen van de gemeente. Op deze manier kan de provincie de fietsnelweg aanleggen tussen aansluiting Trimaarzate-Guldensporenpad en de fietsbrug over de Schelde (Yzerwegbrug).



Er loopt momenteel een proefproject met fietsberaad Vlaanderen en samen met de gemeente Zwevegem om te onderzoeken of er voorrang kan gegeven worden aan de fietsers op het Guldensporenpad (fietssnelweg) t.o.v. de gemeentelijke wegen.

Timing: na opmaak definitief ontwerp kan de aanbestedingsprocedure eind 2016 in gang worden gezet. Uitvoering voorzien in 2017.

Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren

3.1 Inrichting schoolomgevingen

De gemeente heeft na overleg met de diverse directies (oudercomités en leerlingbevraging) in 2015 en 2016 heel wat scholenomgevingen geoptimaliseerd. Zo werden er bijvoorbeeld bijkomende paaltjes en beugels geplaatst om leerlingen af te schermen van passerende wagens, beter aangeduide oversteekplaatsen, uitbreiding éénrichtingsverkeer in de Leopoldstraat, het plaatsen van wegmarkeringen op parkings (begeleiden van de voetgangers richting oversteekplaats), aanduiden parkeerplaatsen (om wildparkeren tegen te gaan).

Nog uit te voeren tijdens dit actiejaar en daarop volgend:

1. Aan de vrije basisschool in Kerkhove wordt nog een parkingzone aangelegd en de schooltoegang zelf parkeervrij gemaakt. Timing: 2017-2018
2. Aan de kleuterschool in Ruggie zal een wegverschuiving gerealiseerd worden, waardoor de parking aan de schoolpoort komt te liggen. Timing: 2017-2018 (nog geen budget voorzien op MJP!)

3.2 Schoolroutekaarten

Er zijn al schoolroutekaarten die in 2015 werden aangepast. Deze worden niet meer op papier geleverd maar enkel nog digitaal verspreid. De gemeente neemt nota van de digitalisering van de schoolroutekaarten voor Avelgem. Toch is de gemeente niet helemaal overtuigd dat deze stap voor iedereen een meerwaarde betekent. Daarom stelt de gemeente voor om de schoolroutekaarten voor te stellen op grotere infoborden die aan de scholen geplaatst worden.

Timing: uitvoeren in 2017.



3.3 Aanbod fluohesjes en vergoeding gemachtigd opzichter

De gemeente voorziet 3-jaarlijks een vernieuwing van de fluohesjes voor elke leerling in de Avelgemse kleuter- en basisscholen. Jaarlijks voorziet de gemeente een vergoeding voor 1 vrijwilliger die als gemachtigd opzichter tewerkgesteld wordt aan de kleuter- en basisscholen in Avelgem. De gemeente wenst dit aanbod te behouden. Jaarlijks organiseert de gemeente i.s.m. politiezone Mira een opleiding voor gemachtigd opzichters en stelt dit open voor alle onderwijspersoneel in de gemeente.

Op vraag van de middenscholen wordt onderzocht of een alternatief voor het fluohesje kan voorzien worden voor de leerlingen van het secundair onderwijs.

De gemeente wenst ook te onderzoeken of gemachtigde opzichters eenvoudig gemandateerd kunnen worden om toezicht te houden in de volledige politiezone.

Timing: actie herhalen in 2017 en alle volgende jaren.

3.4 De Lijn

De Lijn biedt in Avelgem 6 vaste busverbindingen aan, die nauw zijn afgestemd op de grote groep schoolgaande jongeren. De gemeente wenst dit aanbod op zijn minst te behouden, ondanks de besparingsrondes bij het openbaar vervoer en de verschuiving van het aanbod naar het stedelijk gebied.

Daarnaast kan er onderzocht worden of er geen efficiëntieverbeteringen mogelijk zijn waarbij zonder stijging van kosten een groter gebied kan bediend worden t.b.v. het schoolvervoer.

Als laatste actie binnen dat punt zal de gemeente onderzoeken of een derdebetalerssysteem in Avelgem een positief effect kan hebben op het gebruik van het openbaar vervoer.

Timing: 2017-2018

Doelstelling 4: Het garanderen van een hoog handhavingsniveau
--

Achtergrondinformatie: Controles

De gemeente verbindt zich om samen met politiezone Mira jaarlijks de fietsen te controleren van de schoolgaande jeugd en dit structureel te organiseren in afspraak met de scholen.

In oktober is er gerichte controle naar foutparkeren (op voet- en fietspaden en op parkeerplaatsen voor personen met handicap).



Het is een idee om eventueel samen met de fietscontroles op scholen ook fietsreparatie te voorzien. Hiervoor kan samengewerkt worden met de sociale economie of kringwinkel. Het is daarnaast ook van belang dat gesensibiliseerd wordt rond waarom het van belang is om met een fiets die in orde is te rijden.

4.1 Acties om sluipverkeer te vermijden

Actie 1: Bij de opmaak van het nieuwe fiets- en circulatieplan (zie actie 2.1) zal onderzocht worden of er structurele aanpassingen mogelijk zijn om sluipverkeer te bannen. Het sluipverkeer wordt vastgesteld op de gemeentelijke wegen om de drukte op de gewestwegen te vermijden. Concreet wordt er meer dan normaal sluipverkeer vastgesteld op het traject Kerkhofstraat-Hoogstraat en in de Pontstraat.

4.2 Snelheidsindicatieborden

De gemeente zal mobiele snelheidsindicatieborden gebruiken op verschillende locaties om ten eerste te meten hoe het dagelijks verkeer zich gedraagt op die locaties en ten tweede sensibiliserend op te treden door de snelheden te tonen aan de passant. Afhankelijk van deze metingen kunnen bijkomende maatregelen genomen worden.

4.3 Structureel overleg met politiezone Mira

Geen handhaving zonder politie. De gemeente wenst een structureel overleg te organiseren tussen de gemeentelijke administratie en politiezone rond verkeersveiligheid. Dit zou bijvoorbeeld een jaarlijks overleg kunnen zijn tussen de politiezone Mira, de schepenen van mobiliteit en de mobiliteitsambtenaren van de 5 gemeenten binnen de politiezone.

Doelstelling 5: De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken

Achtergrondinformatie:

De gemeente betaalt reeds een fietsvergoeding voor personeel. In 2015 heeft de gemeente deelgenomen aan een groepsaankoop elektrische fietsen ten voordele voor het personeel. Zelf heeft de gemeente een aantal 2de hands fietsen die bij dienstverplaatsingen in eigen gemeente kunnen gebruikt worden.



5.1 Fietsenstallingen bij openbare gebouwen

De gemeente wenst alle publieke fietsenstallingen bij publieke gebouwen of terreinen te evalueren: welke aanpassingen zijn gewenst (gebruik, type, aantallen, verplaatsingen), is een afdak gewenst? Dit op basis van de aanbevelingen in het fietsvademeccum van de Vlaamse Overheid.

Fietsenstallingen worden zo dicht mogelijk bij de ingang geplaatst, zoals nu al het geval is voor parkingplaatsen voor personen met handicap.

Na evaluatie zullen de aanpassingen op het terrein worden uitgevoerd.

De gemeente zal ook de grote bedrijven, dienstencentra, scholen, warenhuizen, woonblokken... aansporen eenzelfde oefening te maken.

Timing: najaar 2016 - voorjaar 2017

5.2 Sensibilisering in eigen bedrijfscultuur

Er wordt gezocht naar acties rond mobiliteit specifiek voor het personeel, zoals bvb de Grote Verkeersquiz voor bedrijven (Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid). De gemeente zal proberen jaarlijks deel te nemen aan 1 bestaande actie.

Timing: vanaf 2016

Enkele bestaande campagnes zijn:

- Deelname aan de 'car free day' tijdens de week van de mobiliteit september 2016
<http://www.weekvandemobiliteit.be/carfreeday>
- Deelname aan de wedstrijd 'de grote verkeersquiz' van de VSV
<http://www.degroteverkeersquiz.be/bedrijven>
- Deelname aan de campagne 'Mijn korte ritten' <http://www.mijnkorteritten.be/> Bike to work
www.biketowork.be



Doelstelling 6: Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren

Achtergrondinformatie:

Sinds 2015 zijn alle lagere scholen octopuscholen. Via het Octopusplan kan elke school meewerken aan de verkeersveiligheid rond de school en de mobiliteit van elke leerling. Hierbij staat de Octopus symbool voor een veilige en kindvriendelijke woon-schoolomgeving. Het Octopusplan helpt scholen en gemeenten om integraal te werken aan verkeersveiligheid en mobiliteit. De gemeente engageert zich om jaarlijks per school het lidgeld aan Octopusplan te betalen.

Timing: jaarlijks

6.1 Week van de mobiliteit

De gemeente neemt deel aan de week van de mobiliteit en moedigt o.a. de scholen aan mee te doen aan de Strapdag of Sam, de verkeerslang.

Zelf neemt de gemeente deel aan het fietstmoment van Fietsberaad Vlaanderen, zodat de gemeente inzichten kan verwerven op het aantal en het gedrag van het woon-werkverkeer of woon-schoolverkeer van fietsers.

Timing: jaarlijks

6.2 Infoavond: verkeersquiz

De gemeente engageert er zich voor dat vanaf dit actiejaar één infoavond te organiseren rond verkeersveiligheid. In 2017 wordt gedacht aan de verkeersquiz van KWB voor de brede bevolking in de theaterzaal Spikkerelle.

Timing: jaarlijks

6.3 Fietseducatie 3de graad LO

De gemeente wil de mogelijkheid onderzoeken om specifiek voor leerlingen van het vijfde en zesde leerjaar een soort fietsrijbewijs in te voeren. In het kader van verkeerslessen wordt er dieper ingegaan op het zich met de fiets verplaatsen in eigen omgeving. Er dient uitgezocht te worden om dit kan gerealiseerd worden i.s.m. politiezone Mira. Een goede praktijkvoorbeeld is het ontwikkelen van een



verkeerseducatieve route in de schoolomgeving, waar leerlingen op de baan de theorie kunnen toepassen.

Er kan ingestapt worden in het fietsexamen van de VSV: www.hetgrotefietsexamen.be

De VSV biedt ook andere examens aan: <http://www.vsv.be/verkeer-op-school/basisonderwijs>

Meer informatie over VERO's: <http://www.mobiel21.be/nl/content/verkeerseducatieve-route-vero>

Timing: te onderzoeken in 2017

Doelstelling 7: De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren

7.1 Praktische gids na een verkeersongeval: 'Als het verkeer je raakt'

De gids 'Als het verkeer je raakt. Praktische gids na een verkeersongeval' is geschreven voor iedereen die betrokken raakte bij een ernstig verkeersongeval. Hij is thematisch opgebouwd rond o.a. politie, justitie, verzekeringen, het ziekenhuis... De gids werd geschreven voor de doelgroepen: gewonde slachtoffers, nabestaanden, veroorzakers of betrokken familieleden, vrienden of collega's.

Deze gids zal in de bibliotheek van de gemeente aangeboden worden maar ook via respectievelijk de politie of de scholen. De politie is immers de eerste vorm van hulpverlening na een ongeval. De scholen staan dan weer dicht bij slachtoffers en de nabestaanden.

De gids is gratis en kan worden opgevraagd via de website van Rondpunt vzw. (<http://rondpunt.be/bestellen/301/>).

7.2 Informeren 'wat na een ongeval?'

Er zijn een aantal hulporganisaties die van belang kunnen zijn na een verkeersongeval. De gemeente zal een overzicht met beschrijving aanbieden op de gemeentelijke website, waar de betrokkene vlot kan doorklikken naar de juiste informatie.

Dit zijn mogelijke links:

- Wat na een ongeval:
 - o Wat na een verkeersongeval? Meer info over overleden slachtoffer, gewond slachtoffer, veroorzaker... op rondpunt.be/na-een-verkeersongeval/
 - o De politie biedt de eerste lijns hulpverlening: link naar de slachtofferhulp van de slachtofferhulp van de lokale politie



Ouders van Verongelukte Kinderen



- De lokale CAW's bieden slachtofferhulp aan: link naar de website van de lokale CAW's in de regio
- Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) is een lotgenotenorganisatie waarbij ouders en familie van slachtoffers met elkaar in contact gebracht worden. www.ovk.be
- Wordt je klas in de kleuterschool of lagere school (on)rechtstreeks geconfronteerd met een verkeersongeval? Dan biedt de ZEBRA-kit van Rondpunt hulp. rondpunt.be/publicaties-producten-1/publicaties-producten/zebra-kit/
- De website Elysway is een online platform voor nabestaanden en kan hen helpen met hun verdriet om te gaan. www.elysway.be
- Missing You is een initiatief voor jongeren en jongvolwassenen die een broer, zus, ouder, vriend ... verloren hebben door sterfte en hier geregeld over willen praten met lotgenoten. www.missingyou.be